



INSTRUCTIONS DE COURSE  
RG BREIZH 2024  
20 & 21 avril 2024  
Centre Nautique Bain de  
Bretagne Avenue Guillotin de Crozon

35470 Bain de Bretagne  
SRVannes - Grade 5A

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

1.1 L'épreuve est régie par :

- les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile, incluant l'annexe E,
- les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers précisées dans l'avis de course, qui seront diffusées selon IC3,
- les règlements fédéraux,
- le système de course HMS en vigueur,
- le cas échéant, les règles expérimentales VRC Umpiring 2021
- le cas échéant, le SyRNIn
- les règles de classe 2022
- l'esprit Corinthien

1.2 En cas de traduction de ces IC, le texte français prévaudra

1.3 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrent.e.s et accompagnateurs.trice de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participant.e.s.ou accompagnateurs.trice. Un.e concurrent.e. ou accompagnateur.trice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69. »

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

Les modifications aux IC pourront être communiquées oralement aux concurrents avant le signal d'avertissement de la course ou flotte concernée. Ces modifications seront confirmées par écrit selon le besoin et mises à disposition selon IC3.

Tout changement dans le programme des courses sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront mis sur le tableau officiel et diffusés au groupe WhatsApp de l'épreuve et le forum rg65, le cas échéant.

4. CODE DE CONDUITE

[DP] [NP] Les concurrents doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé à proximité de la zone contrôle.
- 5.2 La flamme « Aperçu » avec deux signaux sonores signifie : « La « flotte » est retardée ». Le signal d'avertissement sera fait aussitôt que possible après l'amené de l'aperçu (1 signal sonore).
- 5.3 L'envoi du pavillon L à terre signifie : un avis aux concurrents a été publié selon les modalités prévues en IC3. Ceci modifie la règle E3.8(b).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

Date	Classe	Heure du 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement	Flottes /Courses du jour
20 Avril 2024	RG 65	11h00	Flottes à suivre
21 Avril 2024	RG 65	9h00	Flottes à suivre

- 6.2 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement pour une nouvelle course ne sera fait après 13h30.

- une nouvelle flotte ne sera fait après 12h30.

-

7. ANNONCE DES FLOTTES

Chaque début de procédure de départ sera annoncé comme suit : « Nième course, flotte (x) au départ ».

8. ZONES DE CONTRÔLE ET DE MISE À L'EAU

- 8.1 La zone de contrôle est délimitée par la surface de la plateforme flottante en bout de ponton.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours seront normalement de type VRC 3 ou 4 et seront mis à disposition selon IC3. Ils pourront être modifiés.
- 9.2 Le parcours à effectuer sera affiché sur le tableau Parcours, situé à proximité de la zone de contrôle.

10. MARQUES

Départ	Parcours	Arrivée
Définies au Briefing	Définies au Briefing	Définies au Briefing

11. LE DEPART

- 11.1 [NP] [DP] Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de course pendant toute la durée de la flotte qui ne les concerne pas.
- 11.2 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 3 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).
- 11.3 Un Briefing coureur sera fait 15 minutes avant le premier signal d'avertissement chaque jour

12. SYSTEME DE PENALITE

Si les règles expérimentales VRC Umpiring 2021 s'appliquent, le texte sera affiché au tableau officiel selon IC3.

13. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

- 13.1 Les temps limites seront les suivants :

Temps cible	15 minutes.
Temps limite pour finir (TLF) pour le 1 <sup>er</sup>	Si 1 seule flotte : 30 minutes Si plusieurs flottes, Course 1 : pas de temps limite, Courses suivantes : 30 minutes.

Temps limite pour finir (TLF) pour les autres bateaux	5 minutes ou le temps nécessaire pour que 6 bateaux (ou 4 bateaux avec le système de course 'B' du HMS) au plus restent en course, selon ce qui est le plus tardif, si plusieurs flottes. Les bateaux concernés seront classés DNF. Cela modifie les RCV 35, A4 et A5.
---	---

- 13.2 [NP] Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).
14. DEMANDES D'INSTRUCTION
- 14.1 Si le SYRNIN (SYstème pour Réduire le Nombre d'INstructions) s'applique, le texte sera mis à disposition selon IC3.
- 14.2 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 10 minutes après que le dernier bateau a fini la flotte considérée. L'heure sera communiquée selon IC3.
- 14.3 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé dans le club house.
- 14.4 Les avis de réclamation du comité de course, du jury ou du comité technique seront mis à disposition pour informer les bateaux selon la RCV 61.1(b) après application du SYRNIN et selon IC3.  
Les instructions auront lieu dans la salle du jury situé dans le club house. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.
- 14.5 Le dernier jour de la régata, une demande de réouverture d'instruction doit être déposée :
- (a) dans le temps limite de réclamation si la partie demandant la réparation ou la réouverture d'instruction a été informée de la décision la veille
- (b) pas plus de 10 minutes après que la partie demandant la réouverture a été informée de la décision ce même jour ou pour une demande de réparation pas plus de 10 minutes après l'affichage de la décision
- Ceci modifie les RCV 66 et 62.2.
- 14.6 Tout comportement allant à l'encontre des bonnes manières ou de l'esprit sportif ou qui discrédite notre sport pourra se traduire par une instruction en vertu de la RCV 69 (pour cause de mauvaise conduite). Les sanctions pourront comprendre un ou deux tours de pénalité(s) donnés par un umpire (pénalité effectuée immédiatement pour éviter une instruction), la disqualification d'un bateau de la course en question ou des courses suivantes, exclusion de la régata, ou autre action à la discrétion du jury.
15. CLASSEMENT
- 15.1 Le système de classement est précisé dans le système de course HMS en vigueur
- 15.2 Trois (3) courses doivent être validées pour valider la compétition.
- 15.3 Courses retirées : voir HMS2022
16. REGLES DE SECURITE
- 16.1 [DP] [NP] Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 16.2 [DP] [NP] La RCV 1.2 est remplacée par « quand il est embarqué sur un bateau d'assistance, chaque concurrent doit être responsable du port d'une flottabilité personnelle adaptée aux conditions ».
17. REMPLACEMENT D'EQUIPEMENT
- [DP] Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.
18. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT
- Un bateau ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course. Le comité technique ou le comité de course pourra faire contrôler un bateau à tout moment de l'épreuve par simple annonce verbale « N° (x) à la jauge ». Le concurrent devra aussitôt se rendre dans la zone de jauge.

20. EVACUATION DES DETRITUS  
Les détritrus doivent être placés dans les poubelles prévues à cet effet. —
21. PRIX  
Des prix seront distribués selon disponibilité

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Stéphane VANTOUROUX

Adjoint du comité de course :

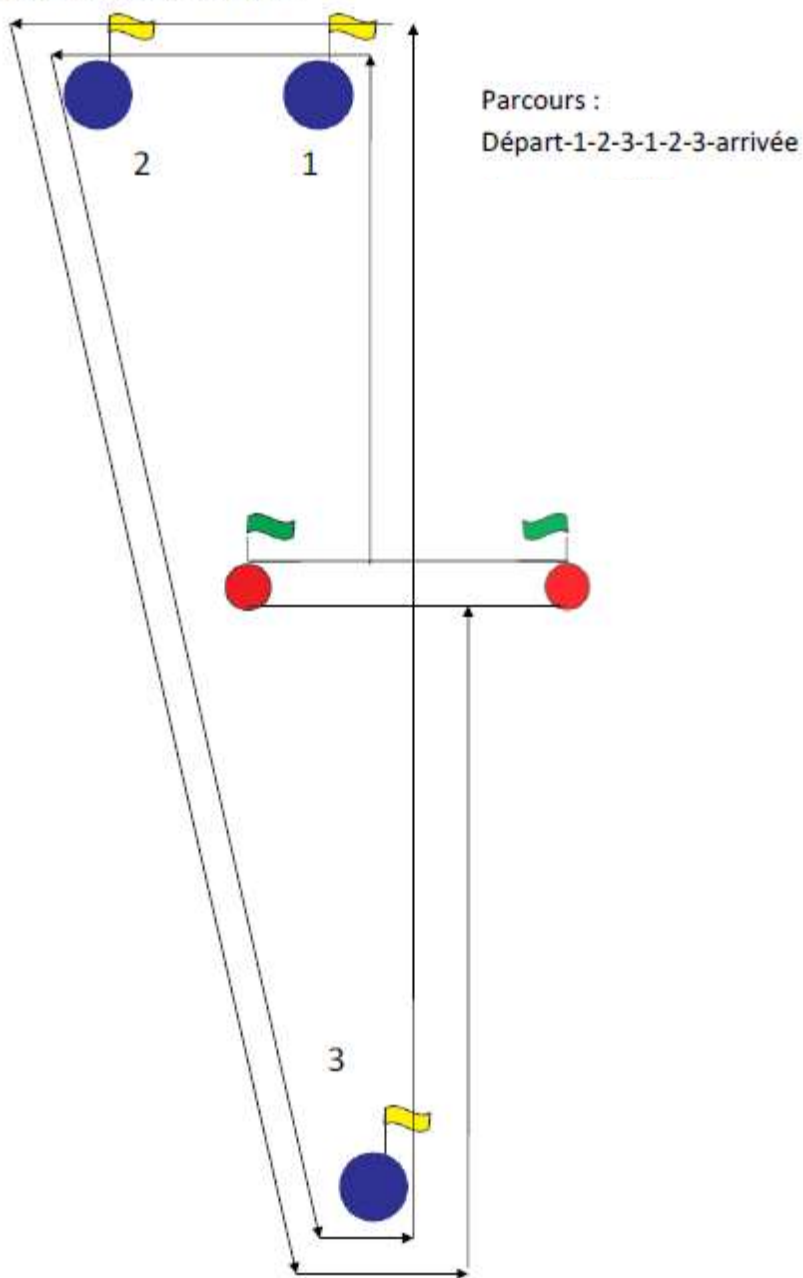
Président du jury : Thierry PICAULT

ANNEXE PARCOURS

Parcours type 3 VRC / Type 3 RS course

---

Parcours 3 : Banane avec bouée de dégagement :



## Parcours type 4 VRC / Type 4 RS course

---

Parcours 4 : Banane avec bouée de dégagement et porte sous le vent :

